

Salajane plaan Eesti vallutamiseks

Tarmo Vahter Eesti Ekspress, 30.05.2005

Peterburi arhiivist ilmus välja Balti laevastiku 1940. aasta operatiivkaart.

65 aastat hiljem teame lõpuks, kuidas pidi algama suvel 1940 Nõukogude Liidu sõda Eesti vastu.

Lahingutegevus oleks puhkenud õhurünnakuga Aegna ja Naissaare merekindlustele. 30 minutiline pommitamine pidi suruma maha eestlaste suurtükipatareid, mille kahund kontrollisid Tallinna lahte. Sellele oleks järgnenud dessant saarte hõivamiseks.

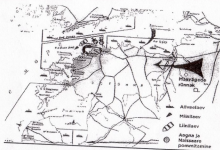
Samal ajal pidi Balti laevastik hõivama Tallinna sadama ja hoidma seda enda käes Punaarmee saabumiseni.

Eesti ja Läti vastases operatsioonis osalesid kõik Balti laevastiku laevad, mis ei olnud parajasti remondis. 120 aluse hulgas oli 17 allveelaeva.

Kõigest sellest rääkis Vene sõjalaevastiku arhiivi osakonnajuhataja **Pavel Petrov** juuni keskel Helsingis toimunud ajalooseminaril.

Moskva sõjaplaanidest on palju kirjutatud. Konkreetsete kuupäevade, väeasade ülemate nimede ja sihtmärkide loeteluga avaldas Petrovi ettekanne kuulajatele siiski muljet.

Seminaril korraldaja, Soome riigikaitseakadeemia ajalooprofessor **Martti Turtola** tegi ründajate suure arvu kohta mõtlemspaneva järelduse: "Venelased olid valmis Eesti kaitseväge meeleheitlikuks vastupanuks."



Sõjaplaan

Balti laevastik oli valmis sõjaks kell kümme õhtul 14. juunil 1940, kuid Eesti alistus vabatahtlikult.

Allikas: Vene sõjamere-laevastiku arhiiv

hil Inseneriväe patal-
ni juurde loodi lennu-
oolrood, mis peagi ni-
netati ümber lennu-
rooduks.

a 1919. aasta märtsi algul eadalt lühed-
sõelise tõrjusega pataljooni alluvaks
astokas lennukite piloot. Lennukooli
õppis siin olnud. Sukkidele jämis tagane-
le vastu küll 16 vöödikut maha ja lenna-
ti, kuid kõik need olid määritud ja
eetriteta. Enimised lennukid maad
19. aasta algul sõjasaagiks. Peatselt o-
lenglennukite lennukool. Inglismaal
sai ka inglased lühed-lennukite ja
19. aasta 1. septembri moodustati len-
nukite sõjaväeüksus õppelennukite ja

Siis, kui uuesti loovutatakse, on meil võimalus luua uue põlvkonna inimesi, kes ei ole sõjast ja sõjast tingitud trauma tõttu. Me võime luua uue põlvkonna inimesi, kes ei ole sõjast ja sõjast tingitud trauma tõttu. Me võime luua uue põlvkonna inimesi, kes ei ole sõjast ja sõjast tingitud trauma tõttu.

valvatusaja lõppeda koostati lennukikõue-
siluused aastal lennukikõue, kuid ja-
jarguist aastal saadeti lennukikõue
nõude, mis jaguneb maaletooma ja ma-
letoomise, sõjakõue ja lennukõue
(väljaõppejaoõue). Kõue ari ka
si lennukõue (Jägala, Rakvere, Tartu).
aast 1921 – 1925 õpetati välja 45 len-
nukõue 12 aastase.

1924. a. veebruaris nimetas Lennus-
siber lennukimendiks, mille koo-
nus oli suadeneskeid, merikann-
drit, lennukilippe jaokand, vee-
sokand ring rüüandusokand.

Aastatel 1925 – 1928 leidis aset lennu-
teooriaarendamine. Maalehtuulgaasi
võlvuoni 1925, aural kolm diviisoni -
loveres, Tartus ja Tallinnas. Tallinnas



Õhukaitse vööks on Oles riistatud paradiks, 1902. a.

Selline jaona alla tikkad koani Enni Vaherini Kivani.

1928. aastal aga moodustati looma- ja taimehoolduse osakond. Osakondade, mille koosseisus oli lüüsi loomade hooldamine ja taimehooldamine, moodustati grupp, asukoht Tallinnas. Osakondade nimetusi 1927. aastal andis Lehtakoskile.

Uute lendurite väljastetud neljast neljast ei toiminud. Kõik aga toimus lennukite materjalide moderniseerimine. Prantsusmaal osteti viisist hõljuvaid Gourdou-Lesgore GL-22, kahe Spad VII, üheksa Potez 25A2 ja kahe Hanriot HD 14.

1928. aastal alustati uuesti linnasõlga-õpet. 1931. aastaks oli lõpetanud viis linnarõõtu, kolm vabrikurit ja seitsme motorisõidukit karsast.

Aastast 1929 – 1932 lennavaid mootorlennukite jätka. Maivõeti 36 uut lennukit, s. h. õppelendurid Avro 504R, hävitajalendurid Bristol Bulldog Mk II, hävitaja-trennigilendurid Siskin IIID, trennigilendurid Avro 594 Avian ja Avro 626 ning koor- ja kergeid pommitajalendurid Hawker Hart ja Lewis S.228E. Osa Hawkeritest ja Avro 626-ist olid mootorlennukid.

1932. aastal viidi Lennukoolis läbi välisõppevormi ringi osapidi hakati koostama sõjaväe reservendurand, allõrvisen. Kuigi 1937. aastani kõrgi reserven-

neist kipeas hõlper sõjakooli õrvitside
klasi ringi aas teemneid.

1935. aastal sai Eesti lennukärgi neli ai-
mest kodumaa ehitarid õppe-treening-
lennukite PÖN-1A (konstruktorid Post-
Org-Neudorf). 1936. aastal maartuni ka
Eesti lennukite ainsus kahemootoriline len-
nuk Aero-Anton 1.

1930. aastal moodustati Kaitseleida juure Tallinna Õhuväeüksus Ühing, millele andi laajamaid õhukaitse kontrolli all olev Õhu ja Gaasikaitse Liit. 1935.a. pandi kodus alla mootorlennukite ehitamiseks. Üksimise lennukite valmides baseerus Õhu ja Gaasikaitse Liit 1936.a. sünni. 1934 aastani Liidu kerge (PON stüpi) Eestis koostorustatud lennukite ehitamine, mida sai ka lennuvõti. 1936.a. Õhu ja Gaasikaitse liit liidvõitri ja 1937.a. moodustati Eesti Aereklubid.

1936. aastal viidi läbi uus lennukooli reform. Lennukooli õppekava võeti ka sõjakooli aluseks. Lennukooli õpetajad arvati riigihärra ka lipnikkude reservi või jätkasid teenistust postiteaduspäevastena. 1937. aasta novembris kutsis Lennukooli Maarijõele, 1940. aastal anneras Eesti Ajakirjanike Liik Lennukoolile lipu ja seegi oli Lennukooli enne sõda Eesti ainus lennukoolikool, millel oli oma linn.

Erinevate Tein manulmasõda sooratas kahe lehvastõhuda aastas ja ka Eesti esik loks.

Ennen lemmäville modernisoinnin karsu-
suksen kättä aastast 1937 – 1939 muu-
sust mitänd la (Häpaanuse) kolkke 28
lemmäki. 1957. aastal eestit inglüisla
Viidieri rühaste eelilmas 12 hävapäale
Supermaria Späife 2, müile elupäisli
susti inglise Lemmavennidüüsiarüüsi
pöödule 1938. a. desembris. Lemmäki
pidä saabusa 1939 – 1940, kold alard
stija eestit rühastit. Seepär eestit
inglisaale seelidris kuuze kuuze kaheksa
lemmäki Westland Lyssander saamiskse,
kold seelid eeldi stija eestit jäi. Nii sai
Eesti lemmävi aastast 1939 – 1940 ai-
nult kaks Eesti konstrueeritud ja ehitat-
ut lemmäki PTO-4 ja die PNe-3. Liids
seelid eestit ja saabusi 1938. a. lõpul
Saamäsi: viis kahelemmäki Henschel
128B-1 (aga liids rühastid). Käige
seelid eestit ja Eesti Lemmävi 1940. aast-
al aastit 37 lemmäki, seelid lahingukorru
kaheksa muudse.

Kui Eesti Ntukegude Liidu poolt 1940. aastal arenevatel, liideritena Eesti kaimevõid ja selle baasil moodustati 22. Territoriaalsuskoor, mille koosseisu moodustati Järgla linnast välja ikkagi linnakoost. Elukadri liigsesti vieti meenutamine peamiseks meenutuseks. Linnakoost jäeti elukadri kinnituse kuu Hasek Hatti, kui Avo Aasen viis Hasek Hatti 126. a. ühisega. Hasek Hatti

konnakid lasti Järgla konnavälja ääres lagu
neda, kasutatud põrnikamassi mürklakkude
na ja hiljem hiviivati. Värsi aland are-
neritamis käies areetviti ka rida len-
duvõhkeid. Kõige sili rakumassu oli
et siija pükeldi osatana valdava osana
lenduviti Nõukogude Liidu eest miti
võhkeid ja 27. juunil, pärast konnaal-
samine eakudil Venevalde maale, põge-
nu tili 80% lenduvkonnasid masta ja
alustas metavendadele võhkan Eesti sa-
bustamise eest.

Võib öelda, et osale inimestev jaoks avaris Eesti kaza viimaseingi jaoks küllalt kiire investitsioon lennusse. Nii ol lennusse osale inimestev jaoks lennustel andred - 350 lennati, vastutajad ja avio mootorid. Enne lennuste lennakuks sugid risti oli läbi küteti üle 160 lennaku. Pa raku laagu viimane lennustel moodeti suurendamine kokku. II maailmasõja algu sepa ja kooki tehnikad moodustasid tehnikale tehti is. Seetõttu oli 1940. aastal lennuste kasutamise olnud lennustel te raudteelise (sõja) mudelid, koa Vahakuti alla liigendati.

Larvadamine on alla, vesi, eriti varasema
tel aastast, nõudis ka ohverd. Aastast
1920 – 1939 hukkus kinnabristatute 2
leppa ja 1000.

KAIDO MARGUS
KARTON

